

Mobilização / Desmobilização - IMPLANTAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-03 T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
				Mensal (B)		(D=AXB/60)		
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	170	1,48	1,00	251,60
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	170	0,75	1,00	127,50
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	170	0,24	1,00	40,80
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	170	0,89	1,00	151,30
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	170	0,24	1,00	40,80
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	170	1,48		
Sub Total de Equipamento (F) :								612,00
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ^{4 5}				75%	106,16	7,00	557,34
Sub Total de Mão de Obra (J) :								557,34
Custo por Mobilização (K=F+J) :								1.169,34
BDI 28,28% (L) :								330,68
Preço por Mobilização (M=K+L) :								1.500,02
Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :								3.000,04

- 1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman
- 2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração
- 3- Utilização para apenas obras de restauração
- 4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%
- 5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	20
Restauração	1
Total	21

Mobilização / Desmobilização - RESTAURAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-03

T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo (D=AXB/60)	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
				Mensal (B)				
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	170	1,48	1,00	251,60
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	170	0,75	1,00	127,50
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	170	0,24	1,00	40,80
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	170	0,89	1,00	151,30
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	170	0,24	1,00	40,80
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	170	1,48	1,00	251,60
Sub Total de Equipamento (F) :								863,60
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ^{4 5}				75%	106,16	7,00	557,34
Sub Total de Mão de Obra (J) :								557,34
Custo por Mobilização (K=F+J) :								1.420,94
BDI 28,28% (L) :								401,84
Preço por Mobilização (M=K+L) :								1.822,78
Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :								3.645,56

1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman

2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração

3- Utilização para apenas obras de restauração

4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%

5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	20
Restauração	1
Total	21